

# HUISMAN NIEUWS



## GELUIDSPROBLEMATIEK WILTONHAVEN

Beste buurtbewoners,

In de afgelopen weken is Huisman (Huisman Equipment BV) in Schiedam onderwerp van gesprek geweest vanwege geluidshinder die wordt veroorzaakt door de hotelfunctie van de schepen die zijn aangemeerd aan haar kade. Huisman betreurt het dat deze werkzaamheden hebben geleid tot overlast bij een aantal omwonenden. Wij willen als goede buur en belangrijke werkgever in dit gebied zoveel mogelijk doen om overlast te beperken. Met deze nieuwsbrief willen wij u informeren over oorzaken van het geluid en de maatregelen die wij nemen om eventuele overlast zoveel mogelijk te voorkomen.

### ACHTERGROND

Onlangs is duidelijk geworden dat de huidige milieuvergunning van Huisman, die al jaren geleden door de gemeente Schiedam is afgegeven, door de Raad van State is vernietigd. In de vergunning staan onder meer geluidsnormen beschreven die van toepassing zijn voor Huisman. De Raad van State heeft de huidige vergunning vernietigd, omdat deze alleen gaat over het bedrijfsterrein en niet over de schepen die aan de kade liggen. Het zijn juist de grote scheepsmotoren die geregeld overlast veroorzaken. Hiervoor zijn geen normen opgesteld en de Raad van State vindt dat de gemeente daarnaar moet kijken.





De uitspraak van de Raad van State heeft ook gevolgen voor andere bedrijven in Schiedam en de gemeente heeft daarom aangekondigd dat het gaat werken aan maatregelen om de leefbaarheid te verbeteren en de bedrijfsactiviteiten te behouden. Meer hierover vindt u in een brief van Burgmeester en Wethouders aan de gemeenteraad. Deze brief vindt u op de website van de gemeente Schiedam. Huisman heeft aan de gemeente aangegeven dat het graag meewerkt om te komen tot een oplossing. De eerste gespreken hierover zijn al gestart.

### **OOZAKEN GELUID**

Zoals gezegd, wordt het meeste geluid veroorzaakt door de zware motoren van de schepen die aan de kade liggen. De schepen liggen vaak bij Huisman vanwege onderhoud aan de installaties, waaronder kranen die worden gebruikt voor bijvoorbeeld de installatie van windturbines op zee. Tijdens de werkzaamheden, die soms enkele maanden kunnen duren, verblijft een deel van de bemanning aan boord. Het schip heeft dan een zogenoemde 'hotelfunctie' waarvoor nutsvoorzieningen nodig zijn zoals elektriciteit, verwarming, pompen en koeling. Hiervoor wordt de scheepsmotor gebruikt.

Huisman begrijpt dat het geluid van deze motoren voor overlast kan zorgen (laagfrequent geluid). Het is vanwege de hotelfunctie voor ons niet mogelijk om de motoren eenvoudigweg uit te laten zetten. Bovendien kunnen veel klanten de motoren niet 'even' uitschakelen omdat de zware machines niet eenvoudig weer kunnen worden ingeschakeld. Ze zijn daar niet op berekend en dit kan storingen veroorzaken aan de instrumenten aan boord. Een oplossing met stroom vanuit de wal ligt niet voorhanden omdat de huidige stroomvoorziening deze hoeveelheid stroom (1 tot 2 Megawatt per schip) niet aankan (dit kan gevolgen hebben voor de stroomvoorziening in de gehele wijk). Bovendien zijn de meeste schepen niet voorbereid om te draaien op stroom vanuit de wal vanwege de verschillende frequenties en aansluitingen.





## GELUIDSPROTOCOL

Omdat het uitschakelen van de motoren geen optie is, werkt Huisman met een eigen geluidsprotocol. In dit plan staan maatregelen om eventuele overlast zo veel mogelijk te beperken. Zo wordt aan kapiteins gevraagd om zoveel mogelijk overlast te voorkomen aangaande licht en omroepinstallaties en worden de schepen zodanig aan de kade gepositioneerd dat onze grote productiehal fungeert als afscherming, (als het werk op en aan het schip dat toelaten).

Wij begrijpen echter dat dit niet voldoende is en onderzoeken daarom extra maatregelen. Hierin worden wij bijgestaan door externe experts op het gebied van geluidsreductie.

Op dit moment wordt er gewerkt aan de volgende zaken:

- Huisman heeft twee universele uitlaatdempers besteld die op alle scheepsmotoren passen tot 4,8 mW. De verschillende pijpdiameters van de uitlaten worden opgevangen door het plaatsen van adapters die we hebben laten maken in verschillende maten. Zowel het aanbrengen als verwijderen van de enorme dempers kost twee tot drie dagen. Binnenkort zal de eerste demper worden getest op de Saipem Constellation die vanaf mei tot en met september aan onze kade ligt voor onderhoudswerk. Als de demper goed werkt, zal de geluidsoverlast binnen twee tot drie dagen na aankomst van het schip (wanneer de demper is aangebracht) een stuk minder moeten zijn.
- Waar mogelijk wordt gekeken naar de inzet van mobiele powerpacks. Dit zijn grote mobiele stroomvoorzieningen die kunnen zorgen voor stroom vanaf de wal. Deze kunnen wellicht worden ingezet voor de hotelfunctie van de schepen. We zullen hiervoor echter steeds in overleg moeten met onze klanten om te bestuderen of dit technisch en financieel mogelijk is. Dit zal helaas per schip anders zijn.
- Op verzoek van de gemeente kijkt Huisman naar de mogelijkheden van een geluidsscherm. Er wordt onderzocht wat het rendement zal zijn van een ingrijpende grote constructie.
- In overleg met externe experts wordt gekeken of we ook andere maatregelen kunnen nemen om geluidsoverlast zoveel mogelijk te verminderen.



## UITNODIGING

Huisman zal in de komende periode omwonenden, de milieudienst DCMR en de Gemeente Schiedam uitnodigen om op haar terrein te komen spreken over de geluidsproblematiek. Wij horen graag meer over wat er leeft en speelt op dit gebied. Daarnaast willen we graag meer vertellen over welke maatregelen wij nemen en de voor- en nadelen waar wij tegen aanlopen. Huisman is al met de gemeente Schiedam in gesprek over de milieuvergunning en over de ontstane situatie naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State. Tot slot zullen wij contact zoeken met andere bedrijven in de Schiedamse haven om te spreken over dit onderwerp. Uit registraties van DCMR is immers gebleken dat naast Huisman ook 11 andere bedrijven geluidsoverlast veroorzaken.

## BLIJF OP DE HOOGTE

Tot op heden informeerden we u via onze Facebook Schiedam pagina over de aankomst en vertrek van schepen. Uit reacties die wij tijdens de Burenraad hebben ontvangen is gebleken dat we hiermee een beperkt publiek bereiken. Wij kunnen ons voorstellen dat u op de hoogte wilt blijven van de problematiek en maatregelen rondom geluid. U ontvangt daarom deze nieuwsbrief nu in gedrukte versie, maar Huisman zal in de toekomst digitale nieuwsbrieven versturen rondom de geluidsproblematiek en onze activiteiten. Wanneer u deze informatie wilt blijven ontvangen, vragen wij u eenmalig uw mailadres achter te laten. Vanzelfsprekend wordt uw mailadres niet aan derden verstrekt of voor andere doeleinden gebruikt. U kunt uw mailadres sturen naar [buren@huisman-nl.com](mailto:buren@huisman-nl.com).

Huisman hoopt u met deze brief voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact met ons opnemen via het genoemde e-mailadres. Ervaart u overlast van werkzaamheden van Huisman, of van een van de andere bedrijven, dan kunt u deze klacht melden via de Milieudienst DCMR op 0888 333 555 of via [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl).

 **Facebook Schiedam**



## REAGEREN OP WERKZAAMHEDEN VAN HUISMAN?

Ervaart u overlast van de werkzaamheden van Huisman? U kunt uw klacht melden via DCMR Milieudienst Rijnmond op 0888 333 555 of via [www.dcmr.nl](http://www.dcmr.nl)

Heeft u vragen over onze werkzaamheden of wilt u meer weten over Huisman? Dan kunt u contact met ons opnemen via [buren@huisman-nl.com](mailto:buren@huisman-nl.com) of kijk op Facebook ([www.Facebook.com/Huismanschiedam](http://www.Facebook.com/Huismanschiedam))